

## ATA DA REUNIÃO DO COMITE DE ANALISE PRELIMINAR (DIA 19/02/2018)

No início da reunião a Secretária de Concessões e Parcerias – SEMCOP, Monique Menezes, explicou que a reunião tinha o objetivo de discutir as diretrizes e premissas das PMIs de Estacionamento Rotativo e Bicicleta Compartilhada. Em seguida a palavra foi passada para o representante da empresa SERTTEL, o arquiteto Solemar Ferragut, que iniciou sua fala fazendo uma apresentação da SERTTEL. Na continuação o arquiteto expôs a necessidade de ter um posicionamento da equipe da Prefeitura de Teresina sobre as informações e diretrizes que foram colocadas no edital da PMI e nas visitas técnicas realizadas em campo. Em sequência, o Diretor de Trânsito da STRANS, José Falcão, na qual foi explanando algumas atualizações do projeto de revitalização para o centro de Teresina e que as diretrizes atualizadas tinham sido repassadas por e-mail para o ponto focal do projeto (Sérgio Tajra). Segundo o ponto focal, o e-mail já tinha sido repassado para a equipe da SERTTEL além de outras informações que foram pedidas pela empresa. Na continuação Falcão expôs que os estudos deveriam considerar as orientações repassadas para a empresa. Em seguida a Urbanista da SERTTEL, Aurélie dos Santos, expôs os tipos de modelagem para bicicleta compartilhada (Estações de Autoatendimento; Bicicletas Integração; Bicicletas Infantis Compartilhadas) e que através dos critérios de maior circulação de pessoas e pontos de integração com a ciclovias foram escolhidos 28 (vinte e oito) pontos de bicicletas compartilhadas. Ainda a Urbanista questionou se o plano cicloviário teria alguma alteração. Para responder esse questionamento a servidora da SEMPLAN, Denise Melo, respondeu que o mesmo estava passando por uma atualização, mas que podia considerar o plano que estava disponível no site da SEMPLAN e que em pouco tempo as atualizações iriam ser repassadas, mas que talvez não fossem tão significantes para a modelagem de bicicletas. Na sequência Solemar pediu para o Falcão marcar no mapa quais seriam os pontos importantes para numa segunda etapa do projeto, no qual seria realizar uma contagem de tráfegos nas regiões escolhidas para compor a modelagem do projeto; em seguida o diretor trânsito marcou no mapa quais seriam as áreas. Em seguida o arquiteto Solemar perguntou qual seria o parâmetro que ele iria adotar sobre a disposição das vagas de estacionamento nas calçadas. Falcão respondeu que até 2014, não se tinha a exigência de deixar o espaço da calçada e que se exigência somente o espaço da vaga do carro. Porém após 2014 foi publicada uma nova lei das Calçadas considera a obrigação de um recuo de 5m nas áreas de estabelecimento comercial, deixando vagas de 3m para vaga de carro e 2m para o passeio do pedestre. Por fim a secretária encerrou a reunião esclarecendo que foi importante as confirmações das diretrizes para os estudos e a elaboração de uma modelagem e agora vamos aguarda as conclusões dessa primeira visita técnica da empresa Serttel. Teresina, dezenove de fevereiro de dois mil e dezoito.



---

Sérgio Monteiro Tajra (SEMCOP)



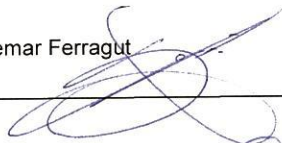
---

Aurélié dos Santos ( SERTTEL)



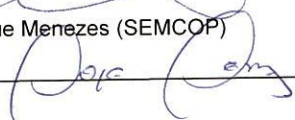
---

Solemar Ferragut



---

Monique Menezes (SEMCOP)

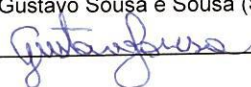


---

José Falcão Moizais Neto

---

Gustavo Sousa e Sousa (SEMCOP)

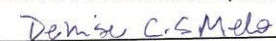


---

Rossana Santiago do Rêgo (SEMF)

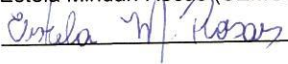
---

Denise Cavalcanti Sampaio Melo (SEMPPLAN)



---

Estela Miridan Rosas (SEMCOP)

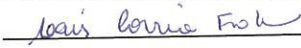


---

Melciades Borges de Silva Junior (SEMEL)

---

Lais Corrêa Frota (SEMPPLAN)



---

Fábio Tajra Hidd Pearce Brito (SDU- CN)

---

Edelman Medeiros ( PGM)