

Anexo 02 – Descrição das Regiões a Serem Estudadas

1. Introdução

Nos parâmetros do desenvolvimento da política municipal de revitalizado da região central do município de Teresina, temos a constatação que é fundamental a adoção de um sistema de estacionamento rotativo em vias públicas na região central. Tal medida traz uma melhor mobilidade e fluidez no tráfego, além de trazer uma regulamentação do espaço público de extrema importância para dar sustentação para todo o conjunto de forças que estão sendo reunidas para revitalizar o centro da nossa capital.

O município de Teresina no passado já teve um sistema de estacionamento rotativo em via pública implantado. O sistema denominado “Zona Verde” era feito através de talões que eram adquiridos pelo cidadão e colocados nos automóveis no qual era contado as horas e o tempo de permanência. O sistema foi extinto e hoje não existe mais nenhum gerenciamento do espaço público através do estacionamento rotativo. Hoje as áreas em vias públicas destinadas a estacionamento são feitas sem nem regulamento e gestão, hoje é livre a oferta e demanda por vagas, estando nas mãos dos “flanelhinhas” a operação desse espaço.

2. Região Central do Município de Teresina

A região delimitada está inserida nas regiões de destaque para o nosso município. Nessa demarcação estão inseridas o centro da nossa capital, o polo de saúde e polo cívico. Nessa região há um tráfego muito intenso por serem região atrativas de pessoas, devido a concentração de serviço e comércio. O polígono faz a delimitação da região escolhida para os estudos. O polígono se inicia no cruzamento da Maranhão com a Joaquim Ribeiro e se estende até o cruzamento da Higino Cunha com a Tibério Nunes seguindo até a Frei Serafim, onde desce para a Rua Marechal e segue até a primeira avenida depois do shopping Rio Poty, seguindo até a Avenida Miguel Rosa e continua por ela até a Avenida Maranhão fechado a região para os estudos. O mapeamento dessa região deve ser obrigatório para os estudos e modelagens proposto no edital 01/2017 do chamamento público.

Seguem tabela abaixo com a estimativa do levantamento das vagas para estacionamento rotativo na região central. Destacando um total de 4.667 vagas de carros e 2155 de motos.



Levantamento de Campo de Estimativa das Vagas para Estacionamento Rotativo na região central de Teresina - PI

RUA / AVENIDA	DESCRIÇÃO	EXTENÇÃO	ESTIMATIVA DE N° DE VAGAS	
			CARRO	MOTO
Rua	1° de Maio	Entre as Rua Eliseu Martins e Rua Tersando Paz	146	60
Rua	13 de Maio	Entre as Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	139	30
Rua	Álvaro Mendes	Entre Rua Gov. Arthur Vasconcelos e Av. Maranhão	135	30
Rua	Anisio de Abreu	Entre Rua Eliseu Martins e Rua Tersando Paz	140	55
Av.	Antonio Freire	Entre Vinte e Quatro de Janeiro e Rua David Caldas	15	0
Rua	Areolino de Abreu	Entre Rua Des. Pires de Castro e Av. Maranhão	0	0
Rua	Arlindo Nogueira	Entre Av. Campos Sales e Rua Taumaturgo de Azevedo	37	15
Rua	Barroso	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	179	145
Rua	Benjamin Constant	Entre Rua Quintino Bocaiuva e Av. Maranhão	109	50
Av.	Campos Sáles	Entre Rua Quintino Bocaiuva e Av. Maranhão	177	85
Rua	Coelho de Resende	Entre Av. Miguel Rosa e Rua Tersando Paz	0	0
Rua	Coelho Rodrigues	Entre Rua Gov. Arthur Vasconcelos e Av. Maranhão	257	150
Rua	David Caldas	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	150	90
Rua	Des. Freitas	Entre Rua Quintino Bocaiuva e Av. Maranhão	106	55
Rua	Des. Pires de Castro	Entre Av. Miguel Rosa e Rua Tersando Paz	0	0
Rua	Dr. Area Leão	Entre Rua Eliseu Martins e Rua Tersando Paz	127	70
Rua	Dezenove de Novembro	Entre Av. Frei Serafim e Rua Olavo Bilac	69	35
Rua	Eliseu Martins	Entre Rua Des. Pires de Castro e Rua Barroso	122	60
Rua	Félix Pacheco	Entre Rua 1° de Maio e Av. Maranhão	163	80
Rua	Firmino Pires	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	169	85
Av.	Frei Serafim	Entre Av. Miguel Rosa e a Praça da Liberdade	0	0
Rua	Gabriel Fernandes	Entre Rua Alvaro Mendes e Av. Frei Serafim	31	0
Rua	Gabriel Ferreira	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	173	75
Rua	Gov. R. Arthur Vasconcelos	Entre Rua Eliseu Martins e Av. Miguel Rosa	161	95



Rua	Heitor Castelo Branco	Entre Av. Miguel Rosa e Rua Gov. R. Arthur Vasconcelos	39	0	
Rua	João Cabral	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	117	60	
Av.	José dos Santos e Silva	Entre Rua 13 de Maio e Av. Maranhão	44	0	
Rua	Lisandro Nogueira	Entre Rua Quintino Bocaiuva e Av. Maranhão	99	40	
Rua	Magalhães Filho	Entre Rua Eliseu Martins e Rua Tersando Paz	124	55	
Av.	Maranhão	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	0	0	
Rua	Olavo Bilac	Entre Av. Miguel Rosa e Av. José dos Santos e Silva	160	70	
Rua	Paissandu	Entre Av. Miguel Rosa e Av. Maranhão	122	55	
	Praça da Liberdade	Trecho Rebaixado e Usado para Estacionamento	42	0	
Rua	Quintino Bocaiuva	Entre Av. Campos Sales e Rua Traumaturgo de Azevedo	151	75	
Rua	Riachuelo	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	152	80	
Rua	Rui Barbosa	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	106	50	
Rua	São Pedro	Entre Av. Miguel Rosa e Av. Maranhão	180	110	
Rua	Senador Teodoro Pachêco	Entre Rua 13 de Maio e Av. Maranhão	61	25	
Rua	Sete de Setembro	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	99	45	
Rua	Simplicio Mendes	Entre Av. Campos Sales e Rua Félix Pacheco	149	65	
Rua	Taumaturgo de Azevedo	Entre Av. Miguel Rosa e Rua Quintino Boacaiuva	180	70	
Rua	Tersando Paz	Entre Av. Miguel Rosa e Rua Dr. Area Leão	83	35	
Rua	Vinte e Quatro de Janeiro	Entre Av. Campos Sales e Av. José dos Santos e Silva	154	55	
TOTAL VAGAS			4667	2155	6822





3. Regiões Geradoras de Tráfego

Além da região central demarcada pelo polígono anterior, temos as regiões geradoras de tráfego que possivelmente são áreas, na qual, exista a necessidade de serem implantadas um sistema de estacionamento rotativo. Na região destacamos Faculdades, Hospitais, Shopping, Parques, Áreas Comerciais e Institucionais, Restaurantes e áreas que devem fazer parte de estudo mais amplo, porém não obrigatórios para o estudo das modelagens.

Tais áreas são importantes para cidade em razão de ter um fluxo de veículos considerável e ofertar serviços e mercadorias para toda população. A adoção de um sistema rotativo de estacionamento nessas regiões seria importante para trazer uma sensação de ordenamento e regularização do espaço urbano para o município

